

Compte-rendu de la 3e visite entre fermes 2011

Ferme Croque-Saisons – Lingwick - Estrie

Le vendredi 5 août 2011

Description de la ferme hôte :
Caroline Poirier et Sébastien Alix sont de jeunes agriculteurs très dynamiques. Issus de la relève non-apparentée, ils ont développé une entreprise agricole diversifiée comprenant un volet maraîcher et un volet élevage. Environ 100 paniers d'été et une cinquantaine de paniers d'hiver sont produits sur la ferme. La ferme Croque-Saisons innove cette année en utilisant un tracteur de type Farmall électrique, une première au Québec! Vous pouvez en voir un aperçu en cliquant sur le lien suivant :
Vidéo sur le tracteur électrique

Thèmes de la visite :
Modification d'un tracteur Farmall à essence vers l'électricité
La production d'agneaux lourds de pré

Environ 30 personnes présentes

La modification d'un tracteur à essence vers l'électricité est assez aisée. Nul besoin d'être un expert en mécanique pour le faire. Il suffit d'avoir quelques notions de base en mécanique et en électricité et le tour est joué.
Caroline et Sébastien ont modifié leur farmall à l'électricité en 2010-2011. En achetant un kit de conversion, on peut réussir le tout facilement. Le kit vient avec un manuel d'instructions (en anglais) et un petit vidéo. Il suffit de suivre les étapes dans le manuel d'instructions.
Vous pouvez vous procurer le kit de conversion pour 1900$USD (sans les frais de transport) en visitant le site suivant : http://www.evamerica.com/

Les batteries marines doivent être achetées séparément. Vous pouvez mettre de 1000 à 1500$ (dépendamment de la région) sur les batteries.
Vous allez donc vous en tirer pour environ 3000-3500$CAD et vous aurez un beau petit tracteur parfait pour le sarclage mécanique fonctionnant à l'électricité. Caroline et Sébastien estiment à 5 ans l'amortissement de l'investissement initial. De plus, considérez le fait que vous n'aurez plus jamais à faire de changements d'huile, mis à part l'entretien des pièces hydrauliques et des joints des roues, et de mettre de l'essence dans le réservoir. Pensez aux gaz à effet de serre et l'huile usée (un déchet) que vous sauverez. De plus, le moteur est totalement silencieux. Le seul bruit étant la transmission du tracteur lors de l'avancement et la courroie de l'alternateur.
Les batteries se rechargent rapidement, ce qui est parfait pour sarcler un bon coup lorsque c'est le temps de le faire!

En ce qui concerne les agneaux, la ferme Croque-Saisons possède 60 brebis F1 Dorset-Romanov croisées avec un bélier Suffolk pour les bébés à viande.
Autant les mâles que les femelles sont envoyés à l'abattoir à 100-110 lbs vivants, entre 3 et 6 mois (moyenne de 4.3 mois).
Pour les rations, ça dépend de l'âge et de la qualité de foin, Généralement, un mélange maïs rond et tourteau de soya est fait et balancé pour avoir le bon % de protéine et d'énergie (ration différente pour les agneaux jeunes, à l'engraissement, les brebis en lactation, en gestation, en préparation et à l'entretien) mais il y a 2 groupes de brebis à la ferme donc c'est pas trop compliqué, elles se suivent.
L'abattoir provincial est à 3km, ce qui est très rare !

Un ouvrage de référence : Caroline indique que le guide Ovin du MAPAQ est un bon départ, quoique pas parfait.
Vous pouvez vous le procurer à cette adresse : CRAAQ

Concernant le nouvel étang à la ferme Croque-Saisons, il a coûté 1300$, et il s’agit d’une dépense valide dans le cadre de la prime à l’établissement du MAPAQ.




Advanced Motors & Drives
PART NO.
VOLT D.C.
36
PART NO.
A00 – 4009
CLASS H
SERIAL NO.
2644
RATING
2300 RPM
15 HP CONT.
S1 S2
A1 A2

